

Worksheet 1.1

ระมวลผลความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในสังกัดที่มีผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

กระทรวง

คมนาคม

วิธีการดำเนินงาน

1. ขอให้ท่านพิจารณาความเหมาะสมในการระบุความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
2. สามารถปรับปรุงข้อมูลความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในสังกัดเพื่อความสะดวกในการแสดงความเกี่ยวข้องที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย โดยแก้ไขเพิ่มเติมด้วยการระบุหมายเลขตามระดับความเกี่ยวข้อง และเปลี่ยนสีตัวเลขที่แก้ไขให้เป็นสีแดงเพื่อให้เห็นเป็นสัญลักษณ์
3. ส่งไฟล์ประมวลผล Worksheet 1 ในรูปแบบ Excel กลับมายัง สศช. ผ่านทาง Email ของเจ้าหน้าที่ สศช.

คำอธิบายเลขหมายที่ระบุ

- 1 หมายถึง หน่วยงานดังกล่าวได้พิจารณาว่ามีความเกี่ยวข้อง**หลัก**กับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
- 2 หมายถึง หน่วยงานดังกล่าวได้พิจารณาว่ามีความเกี่ยวข้อง**สนับสนุน**กับเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
- N/A หมายถึง หน่วยงานดังกล่าวไม่ได้ส่ง Worksheet 1 มายัง สศช. ภายในวันที่

เจ้าหน้าที่ สศช. ผู้ประสานงาน

ชื่อ นายบุญเกิด วงษ์บุญงาม

เบอร์ติดต่อ: 02-2804085 ต่อ 6222 Email : Boonkerd@nesdc.go.th

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่า		สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรมการขนส่งทางบก	กรมเจ้าท่า	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	กรมท่าอากาศยาน	กรมการขนส่งทางราง*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร*	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ไทย-อะเมคัลส เอเชีย จำกัด***	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด***	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด**	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**	สถาบันการบินพลเรือน	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**
รหัสแผน	รหัสเป้าหมาย	23 แผนแม่บท /140 เป้าหมายแผนแม่บทย่อย																		
01	ความมั่นคง																			
	010101	ประชาชนมีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินเพิ่มขึ้น				2														N/A
	010401	ประเทศไทยมีความมั่นคงและสามารถรับมือกับความท้าทายจากภายนอกได้ทุกรูปแบบสูงขึ้น																		N/A
	010501	กลไกการบริหารจัดการความมั่นคงมีประสิทธิภาพสูงขึ้น				2														N/A
02	การต่างประเทศ																			
	020201	ประเทศไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้า การลงทุน การบริการ และความเชื่อมโยงที่สำคัญใน	2																	N/A
	020202	ประเทศไทยเป็นส่วนการพัฒนาที่ยั่งยืนกับต่างประเทศ เพื่อร่วมกันบรรลุเป้าหมายการ	2																	N/A
	020301	ประเทศไทยมีการพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลในทุกมิติและสามารถมีบทบาทเชิงรุก	2																	N/A
	020401	ประเทศไทยมีเกียรติภูมิ อำนาจต่อรอง และได้รับการยอมรับในสากลมากขึ้น	1																	N/A
	020501	ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมขับเคลื่อนการต่างประเทศอย่างมีเอกภาพ และไทยเป็นส่วนในความ	2																	N/A
04	อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต																			
	040101	อุตสาหกรรมชีวภาพมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น																		N/A
	040201	อุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น																		N/A
	040301	อุตสาหกรรมและบริการเทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น																		N/A
	040302	ความสามารถในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจดิจิทัลของไทยดีขึ้น																		N/A
	040401	ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานในภูมิภาคโดยเฉพาะอากาศยานรุ่นใหม่																2		2
	040402	ประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานสูงชั้น (Tier)																		2
	040501	อุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น																		N/A
	040502	การส่งออกของอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทเพิ่มขึ้น																		N/A
	040601	แรงงานไทยมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น																		N/A
	040602	ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล ในด้านความพร้อมในอนาคตดีขึ้น																		N/A
05	ท่องเที่ยว																			
	050202	การเป็นจุดหมายปลายทางในการจัดการประชุมนานาชาติของไทย																		N/A
	050402	การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น			1															N/A
	050501	ประเทศไทยเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียน																		N/A
	050602	โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น	2			2	2		2			2								N/A
06	พื้นที่และเมืองน่าอยู่ด้วยวิถี																			
	060101	เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา เพื่อกระจายความเจริญและความเหลื่อมล้ำในทุก			2		2		2			2								N/A
	060201	เมืองมีระบบจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษที่มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและได้มาตรฐาน																		N/A
07	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล																			
	070101	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	2	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2							N/A
	070102	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	2	1			1		2	2		1		2						N/A

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่า		สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรมการขนส่งทางบก	กรมเจ้าท่า	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	กรมท่าอากาศยาน	กรมการขนส่งทางราง*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งจราจร*	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย**	บริษัท ขนส่ง จำกัด	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ไทย-อะเมทิส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด****	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด***	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด**	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**	สถาบันการบินพลเรือน	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**
	070103	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	2					1	2		1			1			N/A						
	070104	การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	2	1			1	2	2			1	1	1			N/A	1				1	
	070105	ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง		1	1	1		2	2	1				1	1		N/A						
09		<u>เขตเศรษฐกิจพิเศษ</u>																					
	090101	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น															N/A			2			

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่า			สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรมการขนส่งทางบก	กรมเจ้าท่า	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	กรมท่าอากาศยาน	กรมการขนส่งทางราง*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร*	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	การทำเรือแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย	การรถไฟแห่งประเทศไทย**	บริษัท ขนส่ง จำกัด	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ไทย-อะเมทิส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด****	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด***	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด**	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**	สถาบันการบินพลเรือน	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**
	090102	การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก					2			2													
	090202	การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้น					2			2													
	090301	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น					2																
	090302	การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น		2				2		2													
17		ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม																					
	170201	มีระบบและกลไกในการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ	2																				
18		การเติบโตอย่างมีนัย																					
	180301	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง		2						2													2
	180402	คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองอยู่ระดับมาตรฐานของประเทศไทย		2																			
19		การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน																					
	190102	ระดับการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำเพิ่มขึ้น			2																		
20		การบริหารประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ																					
	200101	งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น	2	1				2		2													
	200201	หน่วยงานภาครัฐบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ	2					2															
	200301	เปิดโอกาสให้ภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการจัดการบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะอย่าง																					
	200401	ภาครัฐมีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความคล่องตัว	2																				
	200501	บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม	2				2																
21		การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ																					
	210101	ประชาชนมีวัฒนธรรมและพฤติกรรม	2					2															
22		กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม																					
	220101	กฎหมายไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและภาคเอกชนอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่มุ่งให้	2																				2
23		การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม																					
	230401	ประเทศไทยมีขีดความสามารถของเทคโนโลยีฐานทั้ง 4 ด้านทัดเทียมประเทศที่ก้าวหน้าในเอเชีย																					

หมายเหตุ : * กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนย่อยที่ 070101, 070102 และ 070104

และกรมการขนส่งทางราง เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนย่อยที่ 070103

** กระทรวงคมนาคมได้ประสานหน่วยงานเพื่อขอทราบผลการพิจารณาในเบื้องต้น

*** อยู่ระหว่างรอมอบหมายภารกิจขององค์กร

**** ไม่มีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2563